

# Wirtschaftliche Kältesysteme für mittelgroße LKW



## Sie wählen:

- Überlegene Leistung
- Leistung im Netzbetrieb ungefähr 100 % der Leistung im Fahrtbetrieb
- Garantierte Zuverlässigkeit
- Ultraflachverdampfer
- Einfacher Einbau und problemlose Wartung
- Flexibilität
- Geräuscharm

## Technische Daten

### Beschreibung

Die V-400-Serie von Thermo King besteht aus zweiteiligen Geräten, die sich für Frisch-, Gefrier- und Tiefkühlanwendungen in mittelgroßen LKW und Lieferwagen eignen. Der Hauptkompressor wird vom Fahrzeugmotor angetrieben. Bei netzbetriebenen Modellen wird das Gerät von einem halb-hermetischen Kolbenkompressor angetrieben.

### Systembauteile

- Kondensator
- Verdampfer ES400 MAX
- Motorbetriebener Kompressor
- Einbaukit
- Fahrerhausfernbedienung
- Kompressorantriebskits (auf Wunsch)

### Kältemittel

V-400 MAX HFC R-404A (3,2 kg)  
Chlor: Null

### Kompressor (motorgetrieben)

- Anzahl der Zylinder: 6
- Hubraum: 146,7 cm<sup>3</sup> (8,95 Kubikzoll)
- Empfohlene Höchstzahl: 3.000 U/min
- Kompressorschmiermittel und Kühlsysteme Jet Lube und Jet Cool

### Defrost

- Automatischer Heißgasdefrostbetrieb

### Leistung des Verdampferventilators

Luftstromvolumen:  
Hauptverdampfer (ES400 MAX):  
1.450 m<sup>3</sup>/h (855 ft<sup>3</sup>/min)

### Elektromotoren

- Optionen bei Gleichstrom:  
12 V DC und 24 V DC
- Optionen für den Netzbetrieb:  
400 V/3 Phasen/50 Hz  
230 V/3 Phasen/50 Hz
- Gesamtstromaufnahme im Fahrtbetrieb:

	12 V DC	24 V DC
V-400 MAX	30 A	15 A

- Gesamtstromaufnahme:

	V-400 MAX
400 V/3 Phasen/50 Hz	6,8
230 V/3 Phasen/50 Hz	13,6

### Kälteleistung

30 °C Umgebungstemperatur,  
europäischer Standard

Nettokälteleistung des Geräts unter ATP-Bedingungen einschließlich 30 °C (86 °F) Umgebungstemperatur.

#### V-400 MAX (Kältemittel HFC R-404A)

Rückluft/im Fahrtbetrieb	Watt	BTU/h
0 °C (32 °F)	4.200	14.344
-20 °C (-4 °F)	2.300	7.855
-25 °C (-13 °F)	1.825	6.233

Netzbetrieb 50 Hz		
Rückluft/im Fahrtbetrieb	Watt	BTU/h
0 °C (32 °F)	4.150	14.165
-20 °C (-4 °F)	2.285	7.800
-25 °C (-13 °F)	1.790	6.110

100 °F Umgebungstemperatur, US-Standard

Nettokälteleistung des Geräts bei 100 °F (38 °C) Umgebungstemperatur und einer Kompressorleistung von 2.400 U/min.

#### V-400 MAX (Kältemittel HFC R-404A)

Rückluft/im Fahrtbetrieb	BTU/h	Watt
35 °F (2 °C)	13.114	3.840
0 °F (-18 °C)	7.190	2.105
-20 °F (-29 °C)	3.580	1.050

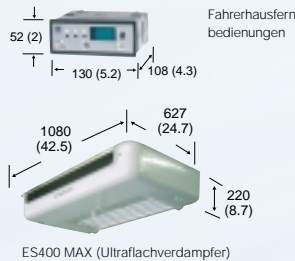
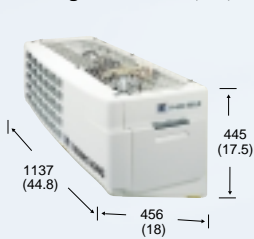
  

Netzbetrieb 60 Hz		
Rückluft/im Fahrtbetrieb	BTU/h	Watt
35 °F (2 °C)	12.425	3.640
0 °F (-18 °C)	6.620	1.940
-20 °F (-29 °C)	1.940	1.005

## Standardfunktionen

- Jet Lube™-Kompressorschmierung
- Fahrerhausfernbedienung mit digitalem LED-Thermometer
- Automatischer Heißgasdefrostbetrieb
- Elektronischer Thermostat

### Abmessungen Millimeter (Zoll)



### Gewicht (ca.)

Kondensator	
Ohne Netzbetrieb	68 kg (150 lb)
Mit Netzbetrieb	140 kg (309 lb)
ES400 MAX	
(Ultraflachverdampfer)	7,5 kg (16 lb)



### TOTAL KARE

Da Wartungskosten den Großteil der Gesamtkosten während der Lebensdauer eines Temperaturregelsystems ausmachen, bieten wir nun mit Total Kare eine komplette Auswahl von Wartungsprogrammen.  
total\_kare@thermoking.com



TK 52045-1-PL G (3-03)

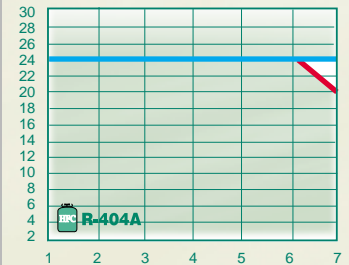
©2003 Ingersoll-Rand Company



## Auswahanleitung

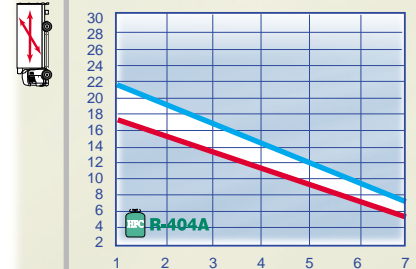
### Kühlkammer (k = 0,5 W/m²K)

- Umgebungstemperatur: 30 °C/86 °F
- Kammer: 6 °C/43 °F
- Umgebungstemperatur: 100 °F/38 °C
- Kammer: 43 °F/6 °C



### Tiefkühlkammer (k = 0,35 W/m²K)

- Umgebungstemperatur: 30 °C/86 °F
- Kammer: -20 °C/-4 °F
- Umgebungstemperatur: 100 °F/38 °C
- Kammer: 0 °F/-18 °C



### Öffnungen der Laderaumtür pro Stunde

Berechnungen nach DIN 8959

### ZUSAMMENFASSUNG DER GARANTIE

Die Bedingungen der ausdrücklichen Garantie von Thermo King sind auf Anfrage erhältlich.  
Wir garantieren gemäß den in der ausdrücklichen Garantie von Thermo King genannten Bedingungen (in Monaten) ab Inbetriebnahme, dass das Gerät und seine Bauteile keine Material- und Herstellungsfehler aufweisen.  
Der Hersteller trägt keine Verantwortung und haftet weder vertraglich noch außervertraglich (einschließlich Gefährdungshaftung und Fahrlässigkeit) für jegliche spezielle, mittelbare oder Folgeschäden, einschließlich, aber nicht beschränkt auf, Verletzung bzw. Beschädigung von Fahrzeugen, Ladegut oder Personen, die durch den Einbau eines Thermo-King-Geräts oder aufgrund dessen mechanischen Versagens entstehen.

Technische Daten können ohne vorherige Ankündigungen geändert werden.

## Thermo King Corporation Ingersoll-Rand Company

www.thermoking.com

Monivea Road, Mervue,  
Galway, Irland.

NCI Building - 4th Floor, Culliganlaan 1B,  
1831 Diegem, Belgien.

An **IR** Ingersoll-Rand, business